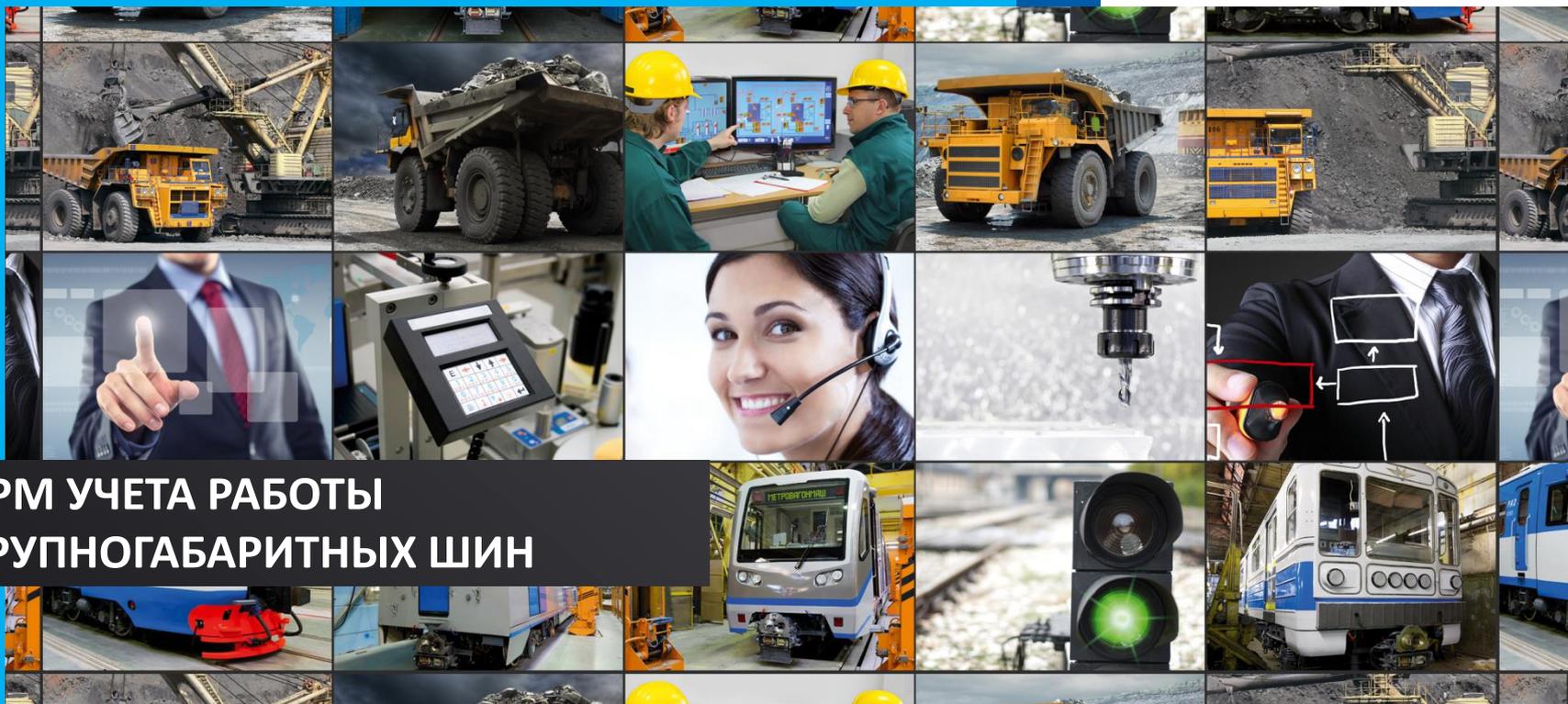


СОЮЗТЕХНОКОМ



**АРМ УЧЕТА РАБОТЫ
КРУПНОГАБАРИТНЫХ ШИН**

Система Контроля Давления в шинах

Компания ЗАО «Союзтехноком» – партнёр компании ООО «СКД-Импорт», являющейся эксклюзивным дистрибьютором американской компании Advantage PressurePro с 2004 года на территории России и странах СНГ представляет Вашему вниманию Систему Контроля Давления в шинах.

Необходимость данной Системы обусловлена тем, что поддержание рекомендованного производителем автомобиля давления воздуха в шинах существенно влияет на безопасность движения, комфорт, управляемость, устойчивость автомобиля, на экономичность его эксплуатации и срок эксплуатации шин.

Отклонение давления воздуха в шинах от нормы приводит к уменьшению пятна контакта шины с дорогой и представляет опасность!

Избыточное давление в шинах приводит к следующим последствиям:

- Повышенному износу центральной части протектора и подвески автомобиля;
- Ухудшению демпфирующей способности шины;
- Опасности повреждения шины при наезде на препятствие (например, камень на дороге) или попадании в яму;
- Снижению стабильности управления вследствие уменьшения пятна контакта.

Недостаточное давление еще более губительно для шин, оно приводит к:

- Сильной деформации шины, которая может стать причиной ее разрушения во время движения;
- Повышению температуры в шинах, и, как следствие, расслоению и разрушению каркаса шины — «взрыву» покрышки;
- Повышенному износу плечевых зон протектора;
- Повышенному риску аквапланирования;
- Возможности разбортировки шины в поворотах;
- Повышенному потреблению топлива.

Сниженное давление в шинах находит свое отражение и в кармане водителя: падение давления воздуха на 20% от нормы сокращает срок эксплуатации шины на 25-30% и примерно на 3% увеличивает расход топлива.



**интеграционная плата
встраивается в работомер**



Расчет окупаемости СКД PressurePro

Эффективность применения системы контроля давления Pressure Pro на фронтальных погрузчиках



При среднегодовом наработке VOLVO L220 7000 м.ч. и ходимости шины на уровне 6000-8000 м.ч., мы получаем экономию в 192 тыс. рублей с одной единицы техники при увеличении ходимости на 20% без учета спасенных колес.

Стоимости одной шины 29,5 R25 -240 тыс. рублей

При парке ТС 2ед. экономия 384 тыс.руб. в год

При парке ТС 5 ед. экономия 960 тыс.руб. в год

При парке ТС 10 ед. экономия 1,92 млн.руб. в год.

Эффективность применения системы контроля давления Pressure Pro на сочлененных самосвалах



При среднегодовом наработке BELL 30D 7000 м.ч. и ходимости шин на уровне 6000-8000 м.ч., мы получаем экономию в 180 тыс. рублей с одной единицы техники при увеличении ходимости на 20% без учета спасенных колес.

Стоимости одной шины 150 тыс. рублей

При парке ТС 10ед. экономия 1,8 млн.руб. в год

При парке ТС 30 ед. экономия 5,4 млн.руб. в год

При парке ТС 50 ед. экономия 9 млн.руб. в год.

Эффективность применения системы контроля давления Pressure Pro на карьерных самосвалах



При среднегодовом пробеге БЕЛАЗ 75131, грузоподъемностью 120 тонн, в 100тыс.км. и цикле замены резины 1 раз в год., мы получаем экономию в 1,08 млн. рублей с одной единицы техники при увеличении ходимости на 15% без учета спасенных колес.

Стоимости одной шины 33 R51- 1,2 млн. рублей

При парке ТС 10ед. экономия 10,8 млн.руб. в год

При парке ТС 20 ед. экономия 21,6 млн.руб. в год

Модуль учета работы шин

Позволяет собирать статистику по работе каждой отдельной шины, установленной на автосамосвал, а также в режиме реального времени и отслеживать изменение доступных параметров их эксплуатации.

Это достигается путем интеграции и передачи данных в автоматизированную систему диспетчеризации (АСД) всей работы технологического транспорта

При этом водитель также имеет возможность следить за состоянием шин непосредственно в кабине

Использование данного модуля позволяет:

- собирать актуальную и достоверную статистику по каждой шине автоматически и своевременно информировать персонал о полном или частичном износе шины, что позволяет принимать оперативное решение о ее замене (или планировать ее замену на ТО) и исключить выход из строя шин в процессе работы автотранспорта
- перераспределять автосамосвалы с большим коэффициентом износа шин на более щадящие маршруты, что существенно увеличивает срок их эксплуатации
- осуществлять непрерывный контроль основных параметров эксплуатации шин и в случае превышения установленных норм предпринимать необходимые действия

Функции:

- возможность занесения в Систему данных о марке, номере, нормах эксплуатации и т.д. для каждой из учитываемой шин
- ведение статистики по установке и снятию каждой шины на а/с
- автоматический учет пробега и тонно-километров и выведение информации об износе шин на экран
- контроль в режиме реального времени основных эксплуатационных параметров и в случае превышения установленных норм оповещение персонала с помощью звукового сигнала и текстового сообщения

ОКУПАЕМОСТЬ



Используя многолетний положительный опыт в изучении проблем, связанных с уменьшением потерь при эксплуатации шин, компания можно снизить эти затраты в отдельно взятом горнодобывающем предприятии или в автотранспортном предприятии на 30-40%.

Данная технология сбережения шин вместе с Системой Контроля Давления «ADVANTAGE PRESSURE PRO» подразделяется на следующие этапы:

1. Этап

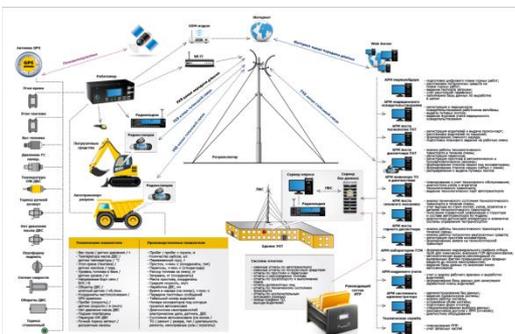
- подбор ответственного лица в предприятии за внедрение технологии сбережения вместе с СКД;
- обучение ответственного лица правилам монтажа, эксплуатации и обработки полученных отчетов СКД;
- установка на личный транспорт ответственного лица СКД для отработки практических навыков в течение двух недель;
- определение 20% транспортных средств от общего количества автопарка, для установки на них СКД с целью дальнейшего плавного оснащения автопарка;
- обучение операторов транспортных средств правилам эксплуатации СКД;

2. Этап

- Подбор оптимального давления в шине в зависимости от температуры окружающей среды, состояние и уклон дорог, плечо отката, перегрузы, скоростной режим вождения ТС и пр.;
- выработка оптимальных нормативов по «холодному» и «горячему» состояния давления в шинах исходя из реальных условий;
- Выработка минимального и максимального порога поддержания давления в шинах

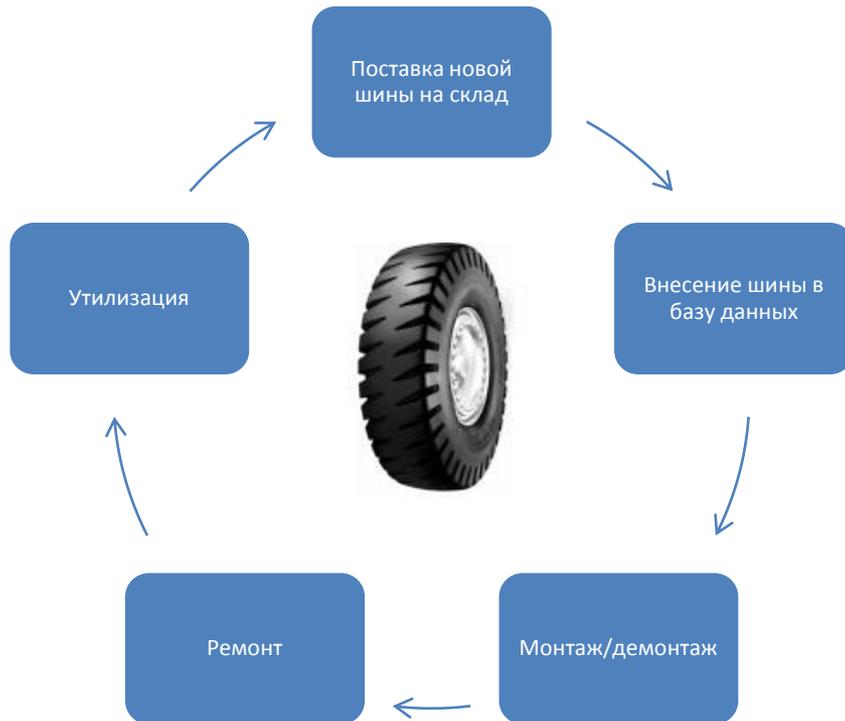
3. Этап

- аппаратная и программная интеграция в АСД ЗАО «Союзтехноком»;
- передача и хранение данных о работе шин;
- увязка полученных данных с другими параметрами работы технологического транспорта;
- составление любых отчетов по параметрам заказчика, аналитика;
- на основании данных мониторинга подвижного состава предприятия анализируя работу технических решений и осуществляя замеры с анализом динамических показателей, прогнозируется точная потребность в шинах на определённый период времени, например, ежемесячные закупки, а так же высокоточные данные для подготовки квартального или годового бюджета компании

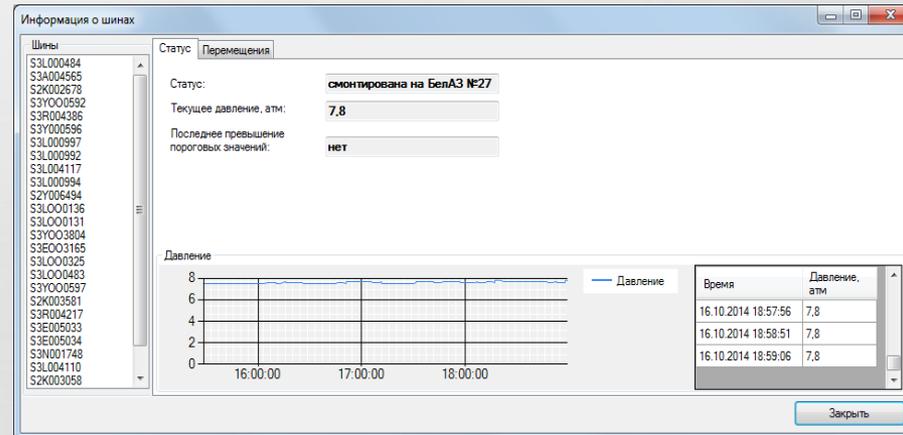


УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ СТАДИЯМИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ШИН

Стадии жизненного цикла шин



Статус шин



- ✓ Отображение статуса шины (склад, монтаж, ремонт, утилизация)
- ✓ Отображение текущего давления;
- ✓ Дата последнего превышения пороговых значений

МОНИТОРИНГ



Монтаж/демонтаж

Внесение шин в базу данных

Справочник шин

Добавление шин

Наименование

Размер шины: 33.00-51

Время ввода в эксплуатацию: 16.10.2014 16:44

Начальный пробег, м: 0

Стоимость, руб: 600 000.000р.

ID	Наименование	Модель	Дата введения в эксплуатацию	Пробег на момент ввода в эксплуатацию, м
3	S3L000484	33.00-51	16.09.2014 14:13:12	27335
4	S3A004565	33.00-51	01.06.2014 14:23:35	27335
5	S2K002678	33.00-51	04.06.2014 14:32:37	27335
22	S3Y000592	33.00-51	01.07.2014 16:06:21	25715
23	S3R004386	33.00-51	15.03.2014 8:00:12	0
24	S3Y000596	33.00-51	18.03.2014 8:03:24	0
25	S3L000997	33.00-51	28.05.2014 8:04:43	0
26	S3L000992	33.00-51	28.05.2014 8:06:15	0
27	S3L004117	33.00-51	27.05.2014 8:07:06	0
28	S3L000994	33.00-51	27.05.2014 8:08:23	0
29	S2Y006494	33.00-51	28.06.2014 8:18:02	0
30	S3L000136	33.00-51	31.08.2013 8:20:19	0
31	S3L000131	33.00-51	31.08.2013 8:21:42	0
32	S3Y003804	33.00-51	31.08.2013 8:22:37	0
33	S3E003165	33.00-51	06.10.2013 8:24:28	0
35	S3L000325	33.00-51	18.12.2013 8:27:05	0
36	S3L000483	33.00-51	18.12.2013 8:27:46	0
37	S3Y000597	33.00-51	06.10.2013 8:29:34	0
40	S2K003581	33.00-51	21.12.2013 9:09:40	0
41	S3R004217	33.00-51	21.12.2013 9:10:17	0
42	S3E005033	33.00-51	18.12.2013 9:10:42	0

Сохранить Отмена

Добавить шину Редактировать Удалить

Закрыть

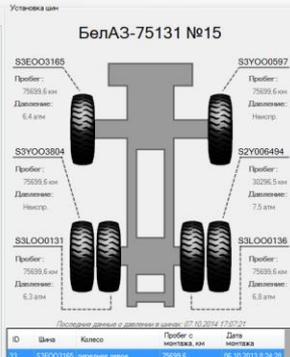
APM Шинмониторинг (версия 1.0.0.5)

Файл Справочник Анализ Помощь

Шины

Установка шин

БелАЗ-75131 №15



ID	Шина	Колесо	Пробег с момента установки, км	Дата монтажа
33	S3E003165	заднее левое	7699.6	06.10.2013 8:24:28
37	S3Y000597	переднее правое	7699.6	06.10.2013 8:29:34
32	S3Y003804	заднее левое наружное	7699.6	31.08.2013 8:22:37
31	S3L000131	заднее левое внутреннее	7699.6	31.08.2013 8:21:42
30	S3L000136	заднее правое внутреннее	7699.6	31.08.2013 8:20:19
29	S2Y006494	заднее правое наружное	30296.5	28.06.2014 8:18:02

Последние данные и давление в шинах: 07.10.2014 17:02:27

Модель	Установлено шин	Актуальность данных
БелАЗ-75131 №10	6	09.10.2014 13:49:55
БелАЗ-75131 №12	6	09.10.2014 17:17:06
БелАЗ-75131 №17	6	09.10.2014 15:49:22
БелАЗ-75131 №18	3	09.10.2014 12:21:17
CAT 789C №62	3	16.09.2014 8:58:13
CAT 789C №63	1	09.10.2014 17:16:56
БелАЗ-75131 №16	0	09.10.2014 17:17:06
БелАЗ-75131 №104	0	01.05.2014 12:51:05
БелАЗ-75131 №18	0	09.10.2014 17:15:52
БелАЗ-75131 №19	0	09.10.2014 17:16:56
БелАЗ-75131 №20	0	09.10.2014 17:17:06
БелАЗ-75131 №21	0	09.10.2014 17:17:06
БелАЗ-75131 №22	0	01.10.2014 4:29:27
CAT 789C №61	0	07.10.2014 21:33:08
CAT 789C №62	0	08.10.2014 12:00:21
CAT 789C №62	0	09.10.2014 17:16:56
БелАЗ-75131 №108	0	09.10.2014 14:39:43
CAT 789C №64	0	09.10.2014 17:15:52
CAT 789C №66	0	04.10.2014 11:55:57
CAT 789C №67	0	09.10.2014 17:17:06
БелАЗ-75131 №14	0	09.10.2014 17:11:22
БелАЗ-75131 №103	0	09.10.2014 17:17:06
БелАЗ-75131 №13	0	09.10.2014 17:03:06
БелАЗ-75131 №114	0	07.10.2014 15:44:44
БелАЗ-75131 №16	0	09.10.2014 17:17:06
БелАЗ-75131 №113	0	09.10.2014 17:05:23
БелАЗ-75131 №106	0	09.10.2014 6:51:53
БелАЗ-75131 №107	0	24.05.2014 10:39:08
БелАЗ-75131 №146	0	19.07.2014 16:55:34
БелАЗ-75131 №147	0	09.10.2014 17:16:56
БелАЗ-75131 №112	0	09.10.2014 17:08:50
БелАЗ-75131 №142	0	09.10.2014 15:48:48
БелАЗ-75131 №126	0	07.10.2014 13:02:11

09.10.2014 17:15:59:414: Сохранение в базу данных установлено | Загружен объект данных с 29.09.2014 6:03:22 (02) 4968111-552810

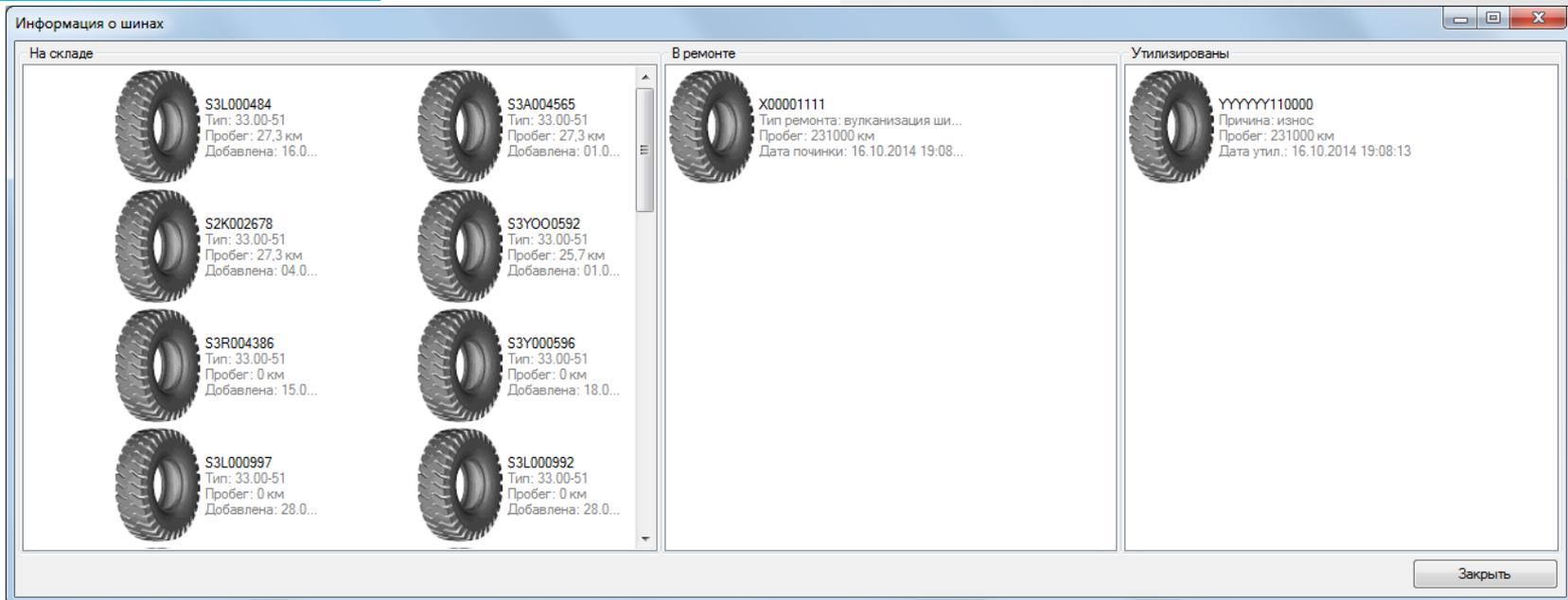
- ✓ Дополнение/редактирование справочника шин;
- ✓ Возможность вносить:
 - ✓ наименование;
 - ✓ тип шины;
 - ✓ стоимость шины
 - ✓ пробег на момент ввода в эксплуатацию;
 - ✓ время ввода в эксплуатацию;

- ✓ Монтаж/демонтаж шин перетаскиванием на колесо;
- ✓ Возможность указать дату монтажа и демонтажа;
- ✓ Отображение парка машин и установленных шин на них;
- ✓ Отображение давления и пробега шины в реальном времени;

РАБОТА С ПРОГРАММОЙ



Ремонт и утилизация



- ✓ Постановка шин на ремонт перетаскиванием со склада с указанием комментария о ремонте;
- ✓ Указание вида ремонта;
- ✓ Указание стоимости ремонта;
- ✓ Указание даты ремонта

- ✓ Постановка шин в утилизацию перетаскиванием со склада с указанием причины утилизации;
- ✓ Ввод стоимости утилизации;
- ✓ Указание даты утилизации

РАБОТА С ПРОГРАММОЙ



Справочник типов шин

Добавление типа

Изображение  Рисунок протектора 

Загрузить

Производитель



Размер Глубина рисунка протектора шины, мм

Модель Давление в шине, кПа

Исполнение Макс. скорость, км/ч

Тип рисунка Макс. нагрузка, тонн

Наружный диаметр, мм Ширина профиля, мм

Шина	Протектор	Размер
		33.00-51
		27.00-49

✓ Дополнение/редактирование справочника типов шин;

✓ Возможность вносить типы шин, содержащие следующую информацию:

- ✓ размер;
- ✓ модель;
- ✓ исполнение;
- ✓ тип рисунка;
- ✓ наружный диаметр;
- ✓ глубина рисунка протектора шины;
- ✓ давление в шине;
- ✓ максимальная скорость;
- ✓ максимальная нагрузка;
- ✓ ширина профиля;
- ✓ производитель;
- ✓ изображение;
- ✓ рисунок протектора

РАБОТА С ПРОГРАММОЙ



Предупреждение о превышении пороговых значений

- ✓ Настройка пороговых значений давления
- ✓ Предупреждения выводятся поверх всех окон;
- ✓ Предупреждения о превышении скорости;
- ✓ Предупреждения о перегрузах

Настройки

Настройки АРМ | Пороговые значения | База данных

Давление

Минимально разрешенное давление в шинах атм

Максимально разрешенное давление в шинах атм

При выходе за пределы пороговых значений

Сохранить

Предупреждения

Дата создания	Машина	Сообщение
16.10.2014 19:08:54	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:08:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее левое наружное
16.10.2014 19:08:54	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:08:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: переднее левое
16.10.2014 19:08:54	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:08:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее правое внутр.
16.10.2014 19:08:54	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:08:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: переднее правое
16.10.2014 19:08:54	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:08:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее левое внутр.
16.10.2014 19:08:54	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:08:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее правое наружное
16.10.2014 19:04:07	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:03:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее левое наружное
16.10.2014 19:04:06	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:03:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: переднее левое
16.10.2014 19:04:06	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:03:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее правое внутр.
16.10.2014 19:04:06	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:03:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: переднее правое
16.10.2014 19:04:06	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:03:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее левое внутр.
16.10.2014 19:04:06	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 19:03:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее правое наружное
16.10.2014 19:02:14	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 18:58:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее левое наружное
16.10.2014 19:02:14	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 18:58:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: переднее левое
16.10.2014 19:02:14	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 18:58:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее правое внутр.
16.10.2014 19:02:14	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 18:58:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: переднее правое
16.10.2014 19:02:14	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 18:58:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее левое внутр.
16.10.2014 19:02:14	БелАЗ-75131 №10	16.10.2014 18:58:01 Давление в шинах за пределами допустимого диапазона: 0 атм. Колесо: заднее правое наружное

Закреть



Анализ затрат

Наименование	Стоимость, руб	Общий пробег, км	Всего перегрузов	Всего ремонтов	Стоимость перевезенной тонны, руб/т	Стоимость километра, руб/км	Стоимость часа, руб/час
X00001233333	600000	130001	281	1	4.6	2.2	3.3
X00001233322	650000	35563	281	1	18.2	33.2	44.3
X00001233311	600000	22789	281	1	26.3	14.2	35.3
X00001233355	600000	186321	281	1	3.2	3.2	4.3
X00001233378	600000	150210	281	1	4.0	2.8	2.3

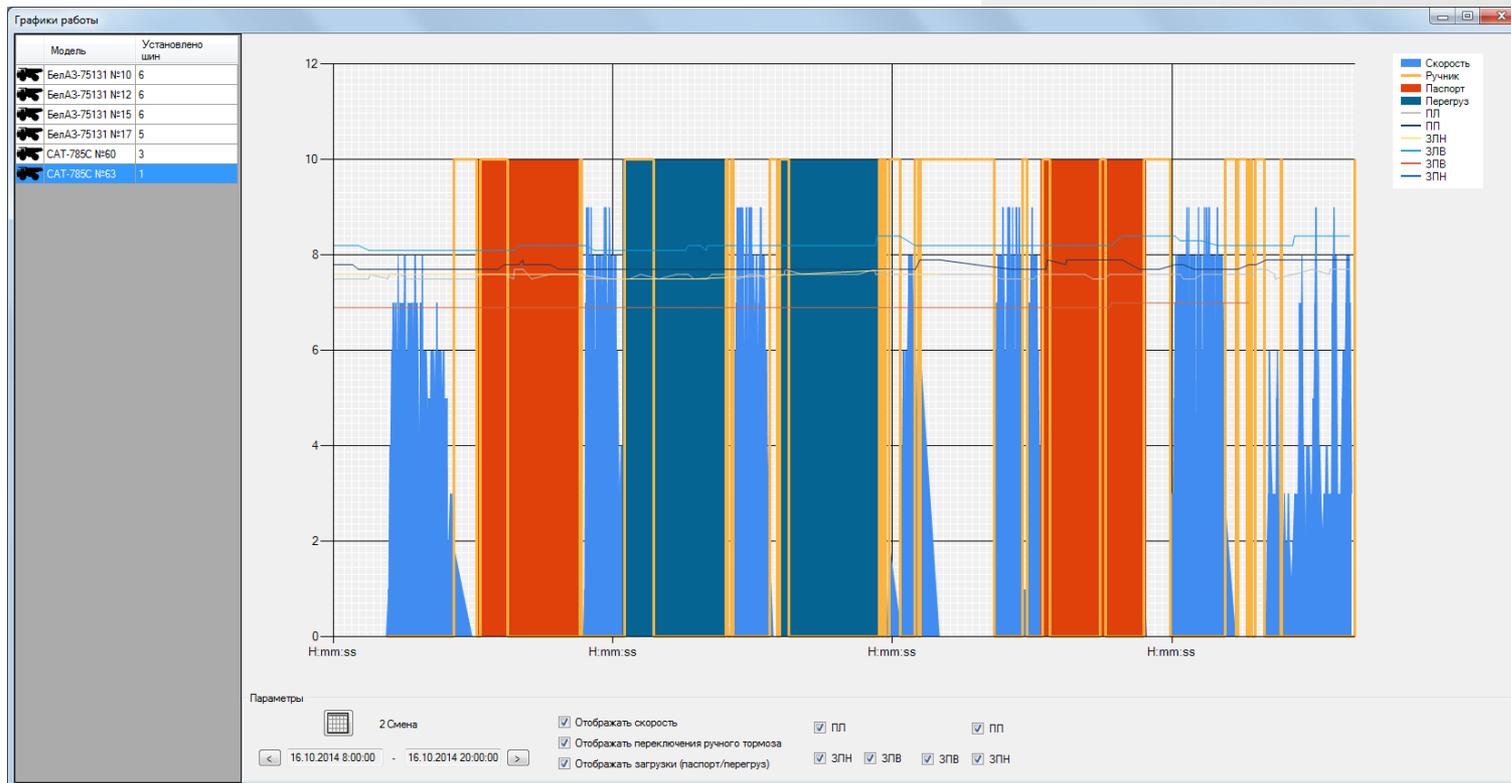
- ✓ Оценка стоимости километра, часа и перевезенной тонны для каждой шины;
- ✓ Отчет о затратах поможет выявить лучшего поставщика и тип шины

Шины – третья статья расходов на предприятии



График работы шины отображает:

- ✓ графики давления в шинах;
- ✓ рейсы с паспортной загрузкой;
- ✓ рейсы с перегрузками;
- ✓ график скорости;
- ✓ переключения ручного тормоза



Анализ графика работы машины поможет в разрешении и предупреждении аварийных ситуаций



Контроль движения транспортного средства (ТС) в режиме он лайн - получение диспетчером АСД сообщения об отклонении давления от базовой величины в конкретной шине, конкретного ТС - возможность просмотра давления в шине в режиме он лайн, а также за интересующий период времени, как отдельного ТС, так и всего автопарка в целом

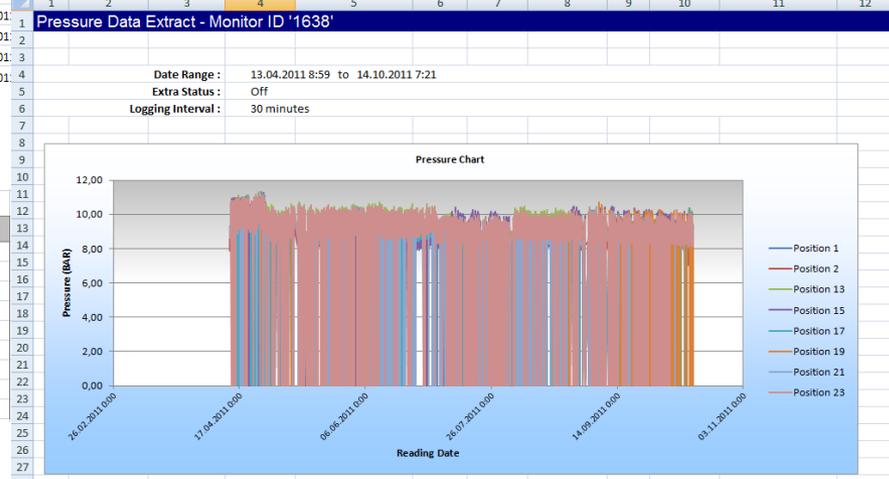
Возможность проанализировать изменения давления, с целью выработки оптимального давления для каждого ТС, в зависимости от условий его эксплуатации

Определение уровня зарядки батареи датчика

Оперативное принятие решения о выпуске ТС на линию без производства замеров давления в шинах в ручную - в случае значительного понижения давления, подсказать водителю ТС о необходимости обращения в шиномонтаж

Проведение грамотной рекламационной работы с поставщиком шин

Pressure Warnings									
Pos	Reading Date	Warning	Pressure (BAR)	Reference Pressure (BAR)	Pos	Reading Date	Warning	Pressure (BAR)	Reference Pressure (BAR)
Pos 23	13.04.2011 19:45	<25%	0	9,1	Pos 19	20.06.2011 23:59	<12,5%	8,62	9,86
Pos 13	24.04.2011 17:27	>24%	11,24	9,03	Pos 19	21.06.2011 6:46	<12,5%	8,48	9,86
Pos 13	24.04.2011 17:57	>24%	11,31	9,03	Pos 19	24.06.2011 5:01	<12,5%	8,62	9,86
Pos 13	24.04.2011 18:27	>24%	11,24	9,03	Pos 19	24.06.2011 8:46	<12,5%	8,62	9,86
Pos 13	25.04.2011 18:55	>24%	11,31	9,03	Pos 19	24.06.2011 9:44	<12,5%	8,48	9,86
Pos 15	25.04.2011 18:55	>24%	11,24	9,03	Pos 19	25.06.2011 7:45	<12,5%	8,55	9,86
Pos 17	25.04.2011 18:55	>24%	11,17	8,96	Pos 19	25.06.2011 8:15	<12,5%	8,55	9,86
Pos 15	25.04.2011 19:25	>24%	11,31	9,03	Pos 19	25.06.2011 8:45	<12,5%	8,55	9,86
Pos 17	25.04.2011 19:25	>24%	11,24	8,96	Pos 19	04.07.2011 1:08	<12,5%	8,62	9,86
Pos 13	25.04.2011 19:55	>24%	11,24	9,03	Pos 17	08.07.2011 19:05	<25%	0	8,14
Pos 17	25.04.2011 19:55	>24%	11,17	8,96	Pos 17	10.07.2011 3:35	<12,5%	7,58	8,69
Pos 13	26.04.2011 16:28	>24%	11,24	9,03	Pos 17	10.07.2011 4:05	<12,5%	7,58	8,69
Pos 13	26.04.2011 18:37	>24%	11,24	9,03	Pos 17	10.07.2011 5:30	<12,5%	7,24	8,69
Pos 15	26.04.2011 18:37	>24%	11,24	9,03	Pos 17	10.07.2011 7:13	<25%	6,34	8,69
Pos 17	26.04.2011 18:37	>24%	11,17	8,96	Pos 2	14.07.2011 14:50	<25%	0	8,2
Pos 2	13.05.2011 0:45	<25%	0	8	Pos 2	14.07.2011 15:20	<25%	0	8,2
Pos 1	01.06.2011 5:44	<12,5%	7,1	8,27	Pos 2	14.07.2011 15:50	<25%	0	8,2
Pos 1	01.06.2011 6:14	<12,5%	7,03	8,27	Pos 23	02.08.2011 17:25	<25%	0	8,55
Pos 1	01.06.2011 6:44	<12,5%	6,96	8,27	Pos 15	26.08.2011 2:56	<25%	6,21	8,34
Pos 1	01.06.2011 7:14	<12,5%	6,96	8,27	Pos 15	26.08.2011 3:26	<25%	2,34	8,34
Pos 1	01.06.2011 7:44	<12,5%	6,89	8,27	Pos 15	26.08.2011 3:56	<25%	1,1	8,34
Pos 1	01.06.2011 8:44	<12,5%	6,89	8,27	Pos 15	27.08.2011 18:59	>24%	10,48	8,41
Pos 1	01.06.2011 16:48	<12,5%	7,24	8,27	Pos 15	27.08.2011 19:29	>24%	10,48	8,41
Pos 1	02.06.2011 0:07	<12,5%	6,41	8,27	Pos 13	01.09.2011 10:47	<25%	0	8,83
Pos 1	02.06.2011 0:37	<12,5%	6,41	8,27					



Final Readings and Statistics								
Pos	Pressure (BAR)	Reference (BAR)	# Readings	# Missed Readings	# Warnings	# High Temp	Avg RF	Messages
Pos 1	7,86	8,41	5489		729	15	0	Check Sensor: >5% missed readings
Pos 2	7,93	8,07	5417		800	11	0	Check Sensor: >5% missed readings
Pos 13	8,41	8,48	5599		619	8	0	Check Sensor: >5% missed readings
Pos 15	8,69	8,27	4757		1461	15	0	Check Sensor: >5% missed readings
Pos 17	8,76	8,41	4580		1638	10	0	Check Sensor: >5% missed readings
Pos 19	8,55	8,76	4873		1345	23	0	Check Sensor: >5% missed readings
Pos 21	8,48	8,27	4981		1237	2	0	Check Sensor: >5% missed readings
Pos 23	8,14	8,27	5505		713	4	0	Check Sensor: >5% missed readings



Пример генерации отчета о ходимости шин с учетом истории перемещений

Гар. № а/с	№ КГШ	Позиция КГШ	Дата установки	Дата снятия	Общий пробег КГШ	Пробег по месяцам												
						Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	
10	S3L000484	ПП	16.09.2014 14:17:04	16.09.2014 14:20:04	28										1			
	S3L000994	ЗПН	27.05.2014 08:08:57		38803					763	9151	9322	8543	8696	2328	0	0	
	S3L000997	ЗПВ	28.05.2014 08:04:43		38803					763	9151	9322	8543	8696	2328	0	0	
	S3R004386	ПП	15.03.2014 08:00:31		60078			4667	8517	8854	9151	9322	8543	8696	2328	0	0	
	S3Y000596	ПП	15.03.2014 09:41:48	15.03.2014 09:42:29	0			0										
12	S2K003581	ЗПВ	21.12.2013 09:09:40		70891	2054	6531	7690	9849	11447	11006	4295	4677	10222	3120	0	0	
	S3E005034	ЗПН	18.12.2013 09:11:22		70891	2054	6531	7690	9849	11447	11006	4295	4677	10222	3120	0	0	
	S3L000325	ПП	18.12.2013 08:27:05		70891	2054	6531	7690	9849	11447	11006	4295	4677	10222	3120	0	0	
	S3L000483	ПП	18.12.2013 08:27:46		70891	2054	6531	7690	9849	11447	11006	4295	4677	10222	3120	0	0	
15	S2Y006494	ЗПН	28.06.2014 08:18:02		29015						243	9760	8303	7750	2959	0	0	
	S3E003165	ПП	06.10.2013 08:24:28		73192	0	7824	8301	8904	10390	9001	9760	8303	7750	2959	0	0	
	S3Y000597	ПП	06.10.2013 08:29:34		73192	0	7824	8301	8904	10390	9001	9760	8303	7750	2959	0	0	
	S3Y003804	ЗПВ	31.08.2013 08:22:37		73192	0	7824	8301	8904	10390	9001	9760	8303	7750	2959	0	0	
17	S2K002681	ЗПН	07.10.2014 12:17:34		141										141	0	0	
	S3L004110	ЗПВ	07.10.2014 12:17:13		141										141	0	0	
	S3N001748	ПП	07.10.2014 12:16:59		141										141	0	0	
60	S3A004565	ПП	25.09.2014 16:12:55	25.09.2014 16:16:25	27										0			
			25.09.2014 16:16:44		27											0	0	0

АНАЛИТИКА



История перемещений

Информация о шинах

Шины

- S3L000484
- S3A004565
- S2K002678
- S3Y000592
- S3R004386
- S3Y000596
- S3L000997
- S3L000992
- S3L004117
- S3L000994
- S2Y006494
- S3L000136
- S3L000131
- S3Y003804
- S3E003165
- S3L000325
- S3L000483
- S3Y000597
- S2K003581
- S3R004217
- S3E005033
- S3E005034
- S3N001748
- S3L004110
- S2K003058

Статус: **Перемещения**

Тип операции	Параметр	Дата начала	Дата окончания	Пробег шины на дату начала	Пробег шины за операцию, м
Монтаж	БелАЗ №27	14.10.2013 00:00:00	14.06.2014 00:00:00	0	130000
Ремонт	Расслоение	14.06.2014 00:00:00	14.07.2014 00:00:00	130000	0
Монтаж	БелАЗ №27	14.07.2014 00:00:00		130000	

Закреть

✓ Отражение истории всех перемещений и действий с шиной

КОНТРОЛЬ И УЧЕТ





СДЕЛАЙТЕ С НАМИ ШАГ



В МИР ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ!

